

MR-130Ri / MR-130Rim

PREMIUM®
Roughter



<http://www.kato-works.co.jp>

●MR-130Ri/MR-130Rimはラフターの愛称でクレーン型式名はKRM-13H-III/KRM-13HM-IIIです。●本車両は最低速度(50km/h)の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。●道路の運行には、大型特殊免許が必要です。●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

●お問合せ：

KATO 株式会社 加藤製作所



C03581
10.2013-6000(FB)1

MR-130Ri

本社 / 〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号 TEL: 03(3458)1111(大代表) FAX: 03(3458)1151

CITYRANGE®

MR-130Ri

MR-130Rim

PREMIUM®
Roughter



KATO

CITYRANGE®

MR-130Ri
MR-130Rim

PREMIUM®
Rougher



City
Intelligent

ベストセラー・ミニラフター®が進化!

平成24年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジン搭載

ICカードシステム [KIC·S®] 搭載
盗難防止機能等、データ管理も最先端

タッチパネル式 COR® インフォメーションディスプレイ

カラータッチパネル式 2面領域制限機能付 新型ACS® 搭載

クレーン作業中のエンジン最高回転数を
制限することができる ECOスイッチ付

ジブ装着格納の容易化により安全性向上

車外作業3回 上部旋回体上や、キャリア上の作業なし!

Jib Evolution



車外作業①



ジブフットピンをジブフットにセットし、ジブをboomヘッドに連結する。

車外作業②



boomを最起立にする。

boomを伸ばして、boom側の格納ガイドからジブ側の格納ガイドを抜き、ジブを解放する。

boomを伏せて最小にする。ジブ先端に補フックをセットする。

車外作業③



補巻を巻上げてジブを振出す。

boomを伏せて、テンションロッドを接続する。

ジブ振出完了。

高剛性 6段スーパーboom タテ・ヨコ方向のたわみが少ない。

◆ boom吊り上げ能力 SUPERBOOM

- 最大吊上げ能力 13t × 1.7m
- boom長さ 5.3m~24m
- 最大地上揚程 24.8m (boom)
- boom起伏角度 -7.5°~82°

◆ パワージブ吊り上げ能力

- 最大吊上げ能力 1.6t × 75°
- ジブ長さ 3.6m, 5.5m
- ジブオフセット 5°~60°
- 最大地上揚程 30.3m (パワージブ)

中間張出の充実で作業性UP! H型とX型、2種類から選択可能。

◆ アウトリガの操作はキャビン内はもちろんのこと、車外からも簡単に行えます。

H型 アウトリガ



- ← 最縮小張出幅 1.64m →
- ← 中間張出幅 2.70m →
- ← 中間張出幅 3.70m →
- ← 中間張出幅 4.30m →
- ← 最大張出幅 4.75m →

X型 アウトリガ



- ← 中間張出幅 2.70m →
- ← 中間張出幅 3.70m →
- ← 中間張出幅 4.30m →
- ← 最大張出幅 4.75m →

Intelligent Cabin

スラントブームが生み出す広く開放感のある走行視界。

左方視界の良さは、MRの一大特長。スラントブームとラウンド形状が相まって、左方・前方・上方視界ともに開放感を増しました。



●カラーモニター(オプション)

新型ACS® コンピュロード® 採用

◆タッチパネル式 カラーディスプレイで多彩な機能



- フック移動距離が表示され多彩なコンディションに対応できます。
- 領域制限が進化! 2面の領域制限が設定可能で、安全性が更に向上。
- 負荷率制限機能! 負荷率を80~100%の範囲で設定し、自動停止させることができます。

ラフター初! ICカードシステム導入

◆盗難防止機能

- クレーン・作業データ
- 車両・走行データ

- 走行時は、燃料消費量、走行距離、クレーン作業時は、燃料消費量、レバー操作による量的積算値など、多種類の情報を記憶。
- パソコンに取り込み、作業日報等が簡単に作成できます。(ICカードリーダー&データ管理ソフトはオプション)



▲Crane IC Card [KIC-S]



新採用! タッチパネル式COR® インフォメーションディスプレイ

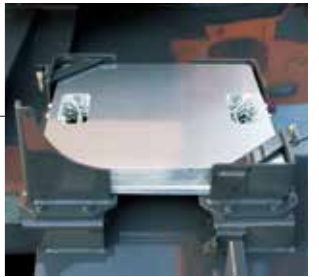


- 燃料消費状況などを、常時大きな画面で表示。燃費や作業時間をチェックすることで、省エネ効率も大幅UP!
- eCOスイッチでクレーン操作時の最大回転数を燃費・騒音の少ない最適な作業回転数に調整できます。



▲シートのリクライニング量が増大 足下空間を拡大し、休憩時の居住性が格段に向上。エンジンを止めてもキャビン内を暖房できる 燃焼式エアヒーター(オプション)を設定。

Progressive Parts



▲アルミ敷板



▲丸型プロジェクタータイプヘッドランプ (ディスチャージはオプション)



●サイドマーカーランプ (4カ所・オプション)

▲後方サイドステップ



▲左前方確認カメラ(オプション)※



▲サイドステップ



●路肩灯(オプション)



▲後方確認カメラ(オプション)※



▲ウインチ確認カメラ(オプション)※



▲工具箱

※:3つのカメラと地上デジタル対応テレビ放送受信装置との同時装着はできません。

平成24年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合 新型エンジン搭載

業界No.1の安全と、環境に優しいラフターを目指す KATO の選択です。

- 最高出力: 129kW / 2,700min⁻¹
- 最大トルク: 530N・m / 1,600min⁻¹

